

## Gezonde Lucht voor Delftenaren

In Delft worden weliswaar bijna overal de wettelijke normen voor stikstofdioxide en fijn stof gehaald, maar op de terreinen van PM10 en PM2,5 zijn er nog slagen te maken om de norm die de Wereld Gezondheids Organisatie (WHO)<sup>i</sup> aangeeft van resp. 20  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  en 10  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  te halen. Er zijn nog veel plekken in de stad waar die overschreden worden<sup>ii</sup>. Ook op plekken waar gewoond wordt. De gemeente kan bijdragen aan verbetering van de luchtkwaliteit door eigen acties en door in het overleg met metropoolregio, provincie en Rijk samen met andere gemeenten zich sterk te maken voor gezonde lucht.

### 1. Emissieloos vervoer

- a. In de *autoluw+ zone* gelden restricties voor auto's en is ook voor niet-elektrische brom- en snorfietsen een ontheffing nodig. Verdere aanscherping van het ontheffingenbeleid, waarbij auto's die emissies leveren uitgefaseerd worden is hier nodig.
- b. De *milieuzone* geldt nu alleen voor vrachtauto's. Vrachtauto's moeten nu tenminste klasse IV zijn. Uitbreiding van de werkingssfeer naar andere dieselauto's en brom- en snorfietsen is noodzakelijk. Op termijn zijn ook strengere eisen gewenst en is uitbreiding van de milieuzone aan de orde. Voorbeeld is de milieuzone voor vervuilende scooters in Amsterdam<sup>iii</sup> en de sloop- en vervangregeling in Den Haag<sup>iv</sup>.
- c. *Stadslogistiek*; de pakketbezorgers van o.m. UPC en PostNL rijden nu in het grootste deel van de stad met vaak erg oude diesel bestelbussen. Dit vervoer moet zo spoedig mogelijk emissieloos. Bijvoorbeeld met een elektrische bakfiets (Amsterdam) en een distributiecentrum aan de rand van de stad. De gemeente Delft kan in haar aanbestedingsregels en vergunningen emissieloos vervoer vereisen.
- d. *Bussen*. Het stadsvervoer in Delft en het streekvervoer vanuit Delft zo snel mogelijk elektrisch maken.
- e. Het faciliteren van het gebruik van *elektrische deelauto's* en hiervoor de instapdrempel verlagen, zodat dit mogelijk wordt voor een breder publiek.

## 2. Infrastructuur en verkeersmaatregelen.

Veel van de suggesties in “Ruimte voor de fiets”<sup>v</sup> van de Fietserbond Delft zijn ook goed voor de luchtkwaliteit. Delft kan – met de ambitie om weer in de top-10 van Nederlandse fietssteden te komen:

- a. Fietsroutes scheiden van relatief vervuilde straten; scooters (ook de max 25 km) z.s.m. naar rijbaan. Opmaat naar E-scooters en verbod benzine scooters.
- b. Grotere aandacht besteden aan de e-bike i.r.t. stadsfietsvervoer. Vraagt om meer ruimte en mogelijk aangepaste regels. Delft kan hiermee als fietsstad een voorbeeldrol spelen
- c. Meer fiets-infrastructuur aanleggen ten koste van auto-infrastructuur.
- d. Slimme verkeerslichten die de fietsersstromen goed bedienen.

## 3. Stoken op hout ontmoedigen.

Over het gebruik van houtkachels komen steeds meer klachten. Houtstook, zoals in houtkachels en tuinhaarden, kan door de gemeente worden ontmoedigd. Gedupeerden kunnen via het meldpunt woonoverlast van de gemeente worden gehoord en klachten worden aangepakt. Wat de gemeente kan doen is het opnemen van gebruiksregels in de Algemene Plaatselijke Verordening (APV), zoals het verplichten van een roetfilter of regels over welk soort hout geschikt is. En tegelijkertijd vragen we of de gemeente Delft haar inwoners actief informeert over de gevolgen van houtstook voor de gezondheid. Het landelijke platform houtrook en gezondheid<sup>vi</sup> heeft hierover aanbevelingen gedaan.

## 4. Innovatieve projecten

De gemeente kan stimuleren, dat burgers geïnformeerd worden over luchtkwaliteit te weten komen en hun gedrag daarop meer baseren. We denken bijvoorbeeld aan het opzetten van meetpunten voor en door burgers, het geven van informatie door de gemeente en de gemeentelijke gezondheidsdienst naar voorbeeld van Citizen Science<sup>vii</sup>.

Waar mogelijk kunnen projecten op het gebied van luchtkwaliteit in samenhang met maatregelen op ander gebied genomen worden; bijgaand overzicht is daarbij behulpzaam.

---

<sup>i</sup> [www.gezondheidsraad.nl](http://www.gezondheidsraad.nl) rapport “Gezondheidswinst door schonere lucht”

<sup>ii</sup> <https://www.nsl-monitoring.nl/viewer>

<sup>iii</sup> <https://scooterenmilieu.nl>


































































<sup>iv</sup> <https://www.denhaag.nl/nl/subsidies/subsidies-verkeer-en-vervoer/sloopregeling-voor-dieselautos-brommers-en-snorfietsen.htm>

<sup>v</sup> <https://delft.fietserbond.nl/2017/04/06/ruimte-voor-de-fiets-delft/>

<sup>vi</sup> [www.platformhoutrook.nl](http://www.platformhoutrook.nl)

<sup>vii</sup> <https://maps.luftdaten.info/#8/52.118/6.455>

## Bijlage

	Leefbaarheid en ruimte**	Gezonde lucht	Klimaat	Veiligheid	Beweging
Investering in wandel en <u>fietsinfra</u>					
Autoluwe wijken					
Hogere parkeer-tarieven/ minder parkeerplaatsen					
Lagere max. snelheden					
Elektrische auto (deel)					
Verschoning wagenpark					
Beter openbaar vervoer					
Milieuzone					
Elektrische auto ( <u>prive</u> )					
Betere aansluiting tussen ov/fiets/deelauto (ketenmobiliteit)					
Scooters naar de rijbaan					
Verbod op scooters met verbrandingsmotor					
Ondergronds parkeren ipv op straat					
Investeringen auto-infra	