

Voorzitter,

Wij zijn Delftse burgers en als Luchtwachters actief om te stimuleren dat er gezonde lucht komt in Delft. In het coalitieakkoord staat, dat luchtkwaliteit belangrijk is. We hebben gekeken in de programmabegroting naar beleid en maatregelen die gaan over gezonde lucht. Die zien we nog onvoldoende.

Deze week verscheen een in opdracht van Vereniging Milieudefensie opgesteld rapport van Royal Haskoning DHV over de normen voor luchtkwaliteit. Daaruit blijkt, dat de overheid veel meer ziekte- en sterftegevallen door stikstofdioxide en fijnstof accepteert dan door andere stoffen. Met de huidige luchtkwaliteitsnorm accepteert Nederland gezondheidsrisico's door fijnstof en stikstofdioxide die honderden tot zelfs tienduizenden keren hoger zijn dan de risico's van andere schadelijke stoffen. Fijnstof en stikstofdioxide zijn stoffen die veel worden uitgestoten door verkeer. Als Nederland precies aan de normen voldoet, dus op het randje van wat wettelijk mag, dan sterft 1 op de 720 mensen in Nederland door het inademen van stikstofdioxide. Het is niet voor niets dat de Gezondheidsraad en de Wereldgezondheidsorganisatie veel lagere normen adviseren voor fijnstof en stikstofdioxide. Ook in Delft worden lokaal de fijnstofnormen van de Wereldgezondheidsorganisatie overschreden.

Wij verwachten dat een stad als Delft tenminste de normen van de Wereldgezondheidsorganisatie hanteert. Zoals bijvoorbeeld ook de gemeente Den Haag dat in zijn coalitieakkoord heeft opgenomen. Ook verwachten we van de gemeente een duidelijk overzicht van de luchtkwaliteit in Delft in relatie met die normen. Met daarbij duiding van wat dat voor de gezondheid van Delftenaren betekent. In de programmabegroting staat een plaatje waarin aangegeven wordt dat Delft veel in regionale samenwerking wil doen. Maak de gezondheidseffecten voor de burgers dan in het gezamenlijk verband van de GGD Haaglanden helder.

Delft kent een autoluw+ gebied en een milieuzone die alleen voor vrachtverkeer geldt. We pleiten ervoor in de komende mobiliteitsvisie en omgevingsvisie heel goed te kijken naar mogelijkheden om verdere beperking van de emissies vanuit het verkeer te bewerkstelligen. Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft aangegeven te werken aan harmonisering van de milieuzones. Delft moet dan wel aansluiting vinden bij de strengste mogelijkheid daarvan. Verder verwachten we van Delft een actieve houding naar andere overheden, met name Rijkswaterstaat waar het gaat om het tegengaan van uitbreiding van weginfrastructuur zoals de verbreding van de A4.

Delft draagt innovatie een warm hart toe en wil daarop met kennisinstututen als de TU Delft samenwerken. Dat is een prima zaak en biedt ook kansen voor duurzaamheid. Wethouder Brandligt is in gesprek over het op innovatieve wijze gaan meten van verontreinigingen in de buitenlucht, we steunen dat graag. We hebben zelf in Delft een Citizen Science – burgerwetenschap - project opgezet, waarbij nu al verspreid over Delft burgers fijnstof meters hebben geïnstalleerd. Burgerwetenschap sluit aan bij de plannen die het RIVM heeft voor de toekomstige meetaanpak.

Tot slot verwijzen we nog graag naar het positionpaper dat we eerder aan de fracties zonden. Neem onze voorstellen over zodat ook de Delftenaren de gezonde lucht krijgen waar ze recht op hebben.

We danken u voor Uw aandacht!