

Retouradres : Postbus 78, 2600 ME Delft

De fracties van GroenLinks en ChristenUnie  
T.a.v. dhr. Töns, mevr. Wessels, dhr. Van de Ven en dhr. Van der Woerd

VERZONDEN 18 JULI 2019

Datum  
16 juli 2019  
Ons kenmerk  
3991636  
Uw brief van  
9 juli 2019  
Uw kenmerk

Onderwerp  
Beantwoording schriftelijke vragen inzake luchtkwaliteit

Bijlage

Geachte mevrouw Wessels en heren Töns, Van de Ven en Van der Woerd,

Op 9 juli jl. heeft u schriftelijke vragen gesteld over luchtkwaliteit en het Schone Luchtakkoord. Hierbij treft u de beantwoording aan.

**1. Is het college op de hoogte van het SLA en is het college bereid het huidige Plan van Aanpak Luchtkwaliteit van Delft te updaten naar aanleiding van de punten die in de hoofdlijnenbrief SLA staat vermeld?**

**Waarin de volgende punten zijn meegenomen:**

- **Wat is de huidige status van luchtkwaliteit van Delft?**
- **Welke punten uit het SLA zijn relevant voor Delft?**
- **Welke acties wil het college hieraan verbinden? Waar kunnen we er in Delft wat aan doen, en waar zijn andere overheden aan zet?**

De gemeente Delft is bestuurlijk en ambtelijk betrokken bij het Schone Lucht Akkoord; we volgen het proces op de voet. Er zijn nog geen beslissingen genomen over deelname aan het SLA en welke acties daarbij horen, zoals het updaten van het Plan van Aanpak Luchtkwaliteit. Naar verwachting volgt dat in het najaar.

**2. Een specifieke maatregel is het instellen van milieuzones om luchtkwaliteit te verbeteren. Deze milieuzones zullen per januari 2020 worden vernieuwd waarbij naast vrachtverkeer ook voor busjes en auto's ouder dan 15/20 jaar grenzen gesteld kunnen worden. Is het college bereid deze nieuwe milieuzones ook in Delft door te voeren om onze luchtkwaliteit in Delft nog verder te verbeteren? En zo ja waar raad u aan om zones aan te brengen?**

Er wordt momenteel nagedacht over uitbreiding van de milieuzone (zowel geografisch als qua voertuigcategorieën). Een eerste voorstel hiervoor wordt binnenkort intern besproken. Naar verwachting volgt in het najaar de verdere uitwerking.

Datum  
16 juli 2019  
Oms kenmerk  
3991636

**3. Met de invoering van de nieuwe milieuzones kan er grenzen gesteld worden aan auto's, busjes en vrachtwagens. Echter vervoersmiddelen als scooters, brommers en motoren behoren tot een van de meest direct ervaren luchtvervuilers, zeker op fietspaden. Ziet het college mogelijkheden om ook de uitstoot van deze vervoersmiddelen te verminderen? (Zoals bijvoorbeeld Amsterdam dit aanpakt)**  
Zie antwoord op vraag 2.

**4. Tot slot een van de belangrijkste invloeden op onze luchtkwaliteit is wegverkeer. Op de Nsl monitor te bezien hebben in Delft de A13, A4 en de Kruithuisweg de grootste invloed. Ondanks dat wij als gemeenten niet direct over snelheidslimieten gaan op deze wegen, vragen wij ons wel af of hier een lobby voor een snelheidslimiet van 80 km gevoerd kan worden ter verbetering van de luchtkwaliteit?**

In het kader van luchtkwaliteit, geluid, klimaat, etc. wordt landelijk en regionaal de lobby voor snelheidsverlaging reeds gevoerd.

Hoogachtend,  
het college van burgemeester en wethouders van Delft,



, burgemeester  
**ir. M.A. Huijsmans MCA I.b.**

, secretaris



**dr. M. Berger, I.s.**