

Delft, 9 juli 2019

Aan: Het college van Burgemeester en Wethouders
Betreft: Update luchtkwaliteit

Geacht college,

De lucht die we iedere dag in- en uitademen heeft grote invloed op onze gezondheid. Onze huidige luchtverontreiniging is na roken een van de belangrijkste risicofactoren voor de gezondheid. Een onderwerp dat binnen de gemeente Delft in 2006 is opgepakt door het opstellen van een plan van aanpak om de luchtkwaliteit te verbeteren en in 2010 geleid heeft tot een actualisatie van dit plan. Begin deze week heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat een hoofdlijnenbrief van het Schone Lucht Akkoord¹ (SLA) aan het kabinet gestuurd om verdere verbetering van de luchtkwaliteit te bewerkstelligen. En voorafgaand heeft dezelfde staatssecretaris contouren harmonisatie milieuzones² voorgelegd. Naar aanleiding van deze brief hebben de fracties van GroenLinks en ChristenUnie de volgende vragen:

1) Is het college op de hoogte van het SLA en is het college bereid het huidige Plan van Aanpak Luchtkwaliteit van Delft te updaten naar aanleiding van de punten die in de hoofdlijnenbrief SLA staat vermeld?

Waarin de volgende punten zijn meegenomen:

- Wat is de huidige status van luchtkwaliteit van Delft?
- Welke punten uit het SLA zijn relevant voor Delft?
- Welke acties wil het college hieraan verbinden? Waar kunnen we er in Delft wat aan doen, en waar zijn andere overheden aan zet?

2) Een specifieke maatregel is het instellen van milieuzones om luchtkwaliteit te verbeteren. Deze milieuzones zullen per januari 2020 worden vernieuwd waarbij naast vrachtverkeer ook voor busjes en auto's ouder dan 15/20 jaar grenzen gesteld kunnen worden. Is het college bereid deze nieuwe milieuzones ook in Delft door te voeren om onze luchtkwaliteit in Delft nog verder te verbeteren? En zo ja waar raad u aan om zones aan te brengen?

3) Met de invoering van de nieuwe milieuzones kan er grenzen gesteld worden aan auto's, busjes en vrachtwagens. Echter vervoersmiddelen als scooters, brommers en motoren behoren tot een van de meest direct ervaren luchtvervuilers, zeker op fietspaden. Ziet het college mogelijkheden om ook de uitstoot van deze vervoersmiddelen te verminderen? (Zoals bijvoorbeeld Amsterdam dit aanpakt³)

4) Tot slot een van de belangrijkste invloeden op onze luchtkwaliteit is wegverkeer. Op de Nsl monitor te bezien hebben in Delft de A13, A4 en de Kruithuisweg de grootste invloed. Ondanks dat wij als gemeenten niet direct over snelheidslimieten gaan op deze wegen, vragen wij ons wel af of hier een lobby voor een snelheidslimiet van 80 km gevoerd kan worden ter verbetering van de luchtkwaliteit?

Met vriendelijke groet,

Timo Töns en
Rinske Wessels
Fractie GroenLinks Delft

Pieter van de Ven en
Bert van der Woerd
Fractie ChristenUnie Delft

¹ <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2019/07/02/hoofdlijnenbrief-schone-lucht-akkoord>

² <https://www.rijksoverheid.nl/actueel/nieuws/2018/06/29/milieuzones-twee-varianten-voor-diesels>

³ <https://www.amsterdam.nl/veelgevraagd/?productid=%7BB9B8F66D-0366-4082-A871-D3FBB789BC25%7D>